

Cas d'Étude - Revêtement en acier CS-96-16

(Reproduit avec permission de Construction
Métallique - ArcelorMittal Automne 2016)

MARCHÉ D'ALIMENTATION ADONIS Brossard, Québec

ÉQUIPE DE CONCEPTION ET DE CONCEPTION ET DE CONSTRUCTION:

ARCHITECTE :
Atelier Raouf Boutros Architecte

INGÉNIEUR-CONSEIL :
Boulva, Verganelakis et associés

ENTREPRENEUR GÉNÉRAL :
Mayton Inc.

FOURNISSEUR DE REVÊTEMENT :
Vicwest

INSTALLATEUR DU REVÊTEMENT :
Revêtement RHR Inc.

PHOTOGRAPHE :
Robert Etchevery



De l'acier Galvalume prépeint attrayant pour annoncer le magasin près d'une autoroute achalandée

Les marchés ADONIS, implantés en Ontario et au Québec, ont choisi l'acier Galvalume prépeint pour sa légèreté, son vaste choix de couleurs, son minimum d'entretien et sa longévité. Quand on roule sur l'autoroute 10, il est difficile de ne pas remarquer le marché d'alimentation aux couleurs vives aux abords du complexe du Quartier DIX30. En raison de l'endroit où il est situé, la « vitesse » des véhicules était un élément crucial à considérer pour assurer la visibilité du bâtiment le long de l'autoroute 10.

À cette fin, l'extérieur du marché arbore cinq revêtements en acier ondulé et prépeint en couleur de 0,76 mm (0,0299 po) 22,2 mm (0,88 po) de Vicwest : rouge tuile QC 16066, rouge vif QC 16080, bleu violet Sico 4054-63, orange QC 6063 et rouge rubis NU359. Selon Raouf Boutros, de l'Atelier Raouf Boutros Architecte, les couleurs ont été choisies pour attirer l'attention des conducteurs qui roulent sur l'autoroute 10, jour et nuit.

« L'éclairage nocturne abondant illumine l'éblouissante façade qui borde l'autoroute... », peut-on lire dans une présentation créée sur le projet du marché d'alimentation.

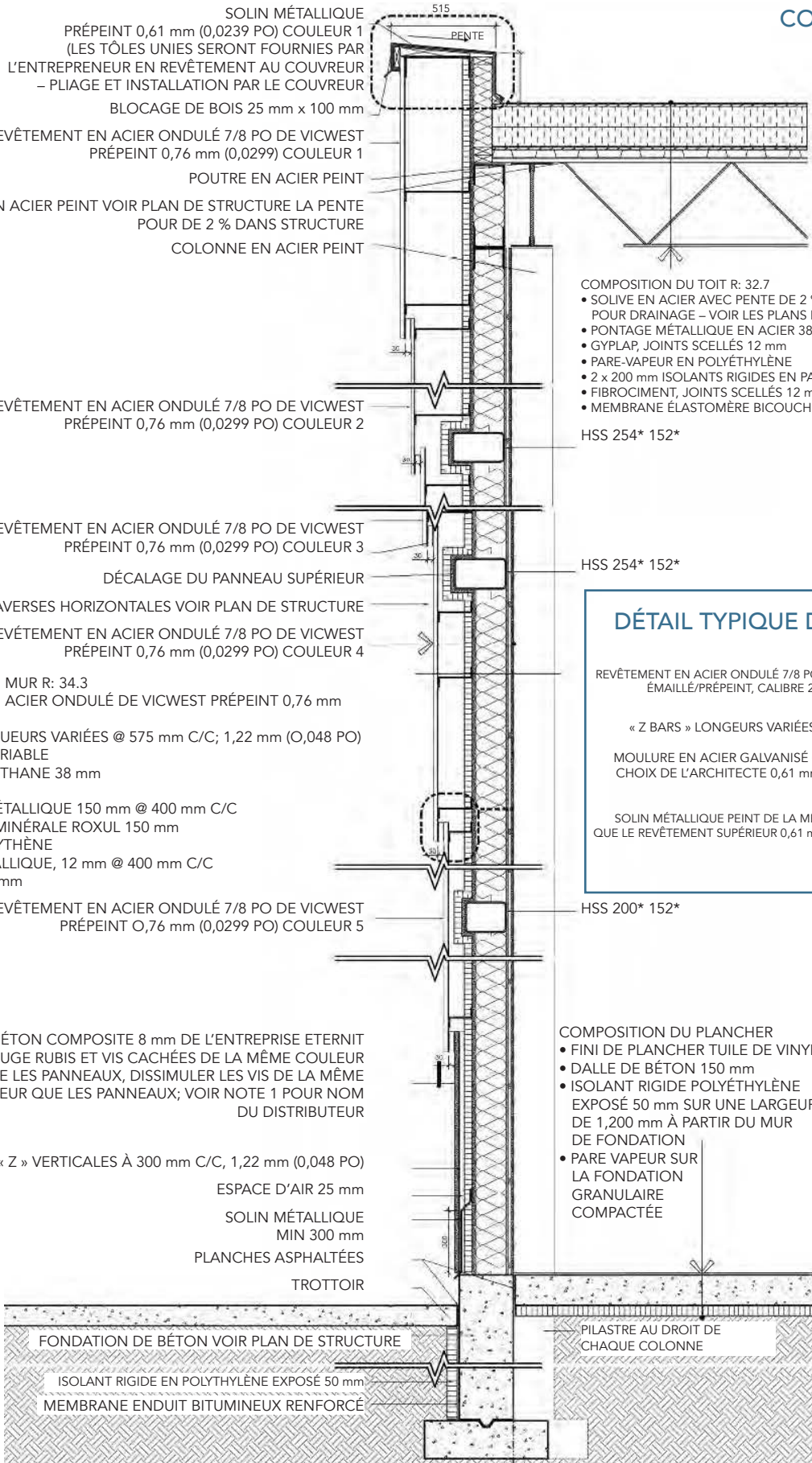
Le bâtiment d'une superficie de 4 750 m² (51 130 pi²) a été érigé en 2011. En plus du revêtement multicolore, la grande courbe d'un mur extérieur, qui épouse celle de la sortie 11 du Quartier DIX30, lui confère un caractère architectural remarquable.

Le bâtiment est recouvert d'environ 2 100 m² (22 605 pi²) d'acier Galvalume AZM150 prépeint. Sous le revêtement se trouve une couche de panneaux en fibrociment qui assure la résilience. Le platelage en acier ondulé de la toiture est recouvert, sur 4 500 m² (48 440 pi²), d'une membrane multicouche Suprema.



Le bâtiment d'une superficie de 4 750 m² (51 130 pi²) a été érigé en 2011. En plus du revêtement multicolore, la grande courbe d'un mur extérieur, qui épouse celle de la sortie 11 du Quartier DIX30, lui confère un caractère architectural remarquable.

COUPE TYPIQUE DE MUR



SOLIN MÉTALLIQUE
 PRÉPEINT 0,61 mm (0,0239 PO) COULEUR 1
 (LES TÔLES UNIES SERONT FOURNIES PAR
 L'ENTREPRENEUR EN REVÊTEMENT AU COUVREUR
 - PLIAGE ET INSTALLATION PAR LE COUVREUR
 BLOPAGE DE BOIS 25 mm x 100 mm
 REVÊTEMENT EN ACIER ONDULÉ 7/8 PO DE VICWEST
 PRÉPEINT 0,76 mm (0,0299) COULEUR 1
 POUTRE EN ACIER PEINT
 SOLIVE EN ACIER PEINT VOIR PLAN DE STRUCTURE LA PENTE
 POUR DE 2 % DANS STRUCTURE
 COLONNE EN ACIER PEINT

REVÊTEMENT EN ACIER ONDULÉ 7/8 PO DE VICWEST
 PRÉPEINT 0,76 mm (0,0299 PO) COULEUR 2

REVÊTEMENT EN ACIER ONDULÉ 7/8 PO DE VICWEST
 PRÉPEINT 0,76 mm (0,0299 PO) COULEUR 3

DÉCALAGE DU PANNEAU SUPÉRIEUR
 TRAVERSES HORIZONTALES VOIR PLAN DE STRUCTURE
 REVÊTEMENT EN ACIER ONDULÉ 7/8 PO DE VICWEST
 PRÉPEINT 0,76 mm (0,0299 PO) COULEUR 4

- COMPOSITION DU MUR R: 34.3
- REVÊTEMENT EN ACIER ONDULÉ DE VICWEST PRÉPEINT 0,76 mm (0,0299 PO)
 - « Z BARS » LONGUEURS VARIÉES @ 575 mm C/C; 1,22 mm (0,048 PO)
 - ESPACE D'AIR VARIABLE
 - ISOLANT EN URÉTHANE 38 mm
 - GYPLAP 16 mm
 - COLOMBAGE MÉTALLIQUE 150 mm @ 400 mm C/C
 - ISOLANT LAINE MINÉRALE ROXUL 150 mm
 - PARE VAPEUR POLYTHÈNE
 - FOURRURE MÉTALLIQUE, 12 mm @ 400 mm C/C
 - GYPSE PEINT 12 mm

REVÊTEMENT EN ACIER ONDULÉ 7/8 PO DE VICWEST
 PRÉPEINT 0,76 mm (0,0299 PO) COULEUR 5

PANNEAUX DE BÉTON COMPOSITE 8 mm DE L'ENTREPRISE ETERNIT
 AVEC COUSSIN ROUGE RUBIS ET VIS CACHÉES DE LA MÊME COULEUR
 QUE LES PANNEAUX, DISSIMULER LES VIS DE LA MÊME
 COULEUR QUE LES PANNEAUX; VOIR NOTE 1 POUR NOM
 DU DISTRIBUTEUR

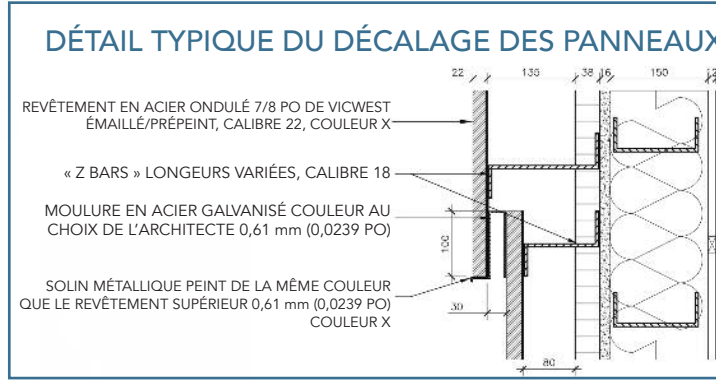
BARRES EN « Z » VERTICALES À 300 mm C/C, 1,22 mm (0,048 PO)
 ESPACE D'AIR 25 mm
 SOLIN MÉTALLIQUE
 MIN 300 mm
 PLANCHES ASPHALTÉES
 TROTTOIR

FONDATION DE BÉTON VOIR PLAN DE STRUCTURE
 ISOLANT RIGIDE EN POLYTHYLÈNE EXPOSÉ 50 mm
 MEMBRANE ENDUIT BITUMINEUX RENFORCÉ

- COMPOSITION DU TOIT R: 32.7
- SOLIVE EN ACIER AVEC PENTE DE 2 % DANS LA STRUCTURE POUR DRAINAGE - VOIR LES PLANS DE L'INGÉNIEUR EN STRUCTURE
 - PONTAGE MÉTALLIQUE EN ACIER 38 mm
 - GYPLAP, JOINTS SCELLÉS 12 mm
 - PARE-VAPEUR EN POLYÉTHYLÈNE
 - 2 x 200 mm ISOLANTS RIGIDES EN PANNEAUX
 - FIBROCIMENT, JOINTS SCELLÉS 12 mm
 - MEMBRANE ÉLASTOMÈRE BICOUCHE COMME SUPREMA OU ÉQUIVALENT

HSS 254* 152*

HSS 254* 152*



- COMPOSITION DU PLANCHER
- FINI DE PLANCHER TUILE DE VINYL
 - DALLE DE BÉTON 150 mm
 - ISOLANT RIGIDE POLYÉTHYLÈNE EXPOSÉ 50 mm SUR UNE LARGEUR DE 1,200 mm À PARTIR DU MUR DE FONDATION
 - PARE VAPEUR SUR LA FONDATION GRANULAIRE COMPACTÉE

PILASTRE AU DROIT DE CHAQUE COLONNE



« L'éclairage nocturne abondant illumine l'éblouissante façade qui borde l'autoroute... ». Les couleurs ont été choisies pour attirer l'attention des conducteurs qui roulent sur l'autoroute 10, jour et nuit, selon Raouf Boutros, de l'Atelier Raouf Boutros Architecte.

Le bâtiment est recouvert d'environ 2 100 m² (22 605 pi²) d'acier Galvalume AZM150 prépeint en cinq couleurs différentes.

